**ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ**

**по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края (Участок ПК0+00 - ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75)**

26.12.2021года село Черемхово

**Председатель** публичных слушаний: Ковнер Виктор Сергеевич, Глава сельского поселения «Черемховское» МР «Красночикойский район» Забайкальского края.

**Секретарь** публичных слушаний: Ковнер Виктор Сергеевич, Глава сельского поселения «Черемховское» МР «Красночикойский район» Забайкальского края.

**Присутствовали**: представители местного населения сельского поселения «Черемховское» - 48 человек, представители ООО «АПТЭК» (компании-разработчика проектной документации) – 1 человек, представители ООО «Разрезуголь» (компании-заказчика разработки проектной документации) – 5 человек, представители общественности, депутаты Районного совета депутатов – 7 человек. Общее количество участников слушаний: 61 человек.

**Основание**: протокол публичных слушаний от 19.12.2021 года.

**Дата проведения** публичных слушаний: 19.12.2021 года.

**Время проведения** публичных слушаний: 13 час. 00 мин.

**Тема публичных слушаний**: документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края (Участок № 1 ПК0+00 - ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75).

**Инициатор проведения** публичных слушаний: Общество с ограниченной ответственностью «АПТЭК».

Публичные слушания проводились в соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003г. №131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 5.1, 42, 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьёй 20 «Устава сельского поселения «Черемховское» МР «Красночикойский район» Забайкальского края.

**Место проведения** публичных слушаний: Дом культуры села Черемхово сельского поселения «Черемховское» по адресу: Забайкальский край, Красночикойский район, село Черемхово, улица Центральная, 64 а.

**Официальная публикация о проведении публичных слушаний**:

1. Опубликование Постановления Администрации сельского поселения «Черемховское» от 17.11.2021 № 75 «О назначении публичных слушаний по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края (Участок ПК0+00 - ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75) в районной газете «Знамя труда» (номер 94 (10735) от 23.11.2021г.);

2. Размещение объявлений на территории сельского поселения «Черемховское» МР «Красночикойский район» Забайкальского края;

3. Размещение информационного сообщения о проведении публичных слушаний и обсуждаемых проектов планировки и межевания территории на официальном сайте сельского поселения «Черемховское» МР «Красночикойский район» Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.черемховское.рф).

**Предложения и замечания участников публичных слушаний.**

**1**. В период времени с момента опубликования решения о назначении публичных слушаний до срока окончания приема предложений и замечаний в письменном виде (журнал регистрации комментариев, рекомендаций и предложений) поступили следующие предложения и замечания:

**1.1** Предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | ФИО вносившего предложение (замечание) | Содержание предложения (замечания) | Обоснование предлагаемых изменений |
| 1 | Итыгилов Гурьян Шакдарович | Рекомендация по переносу маршрута строительства автодороги на левый берег реки Чикой по ранее намеченному варианту | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 2 | Гладких Анатолий Яковлевич | Против технологической автодороги (рассматриваемый вариант) по причине отрицательного воздействия на экологию, отсутствие доступа к сенокосным угодьям | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 3 | Ковнер Виктор Сергеевич | Технологическая дорога (по рассматриваемому варианту размещения) создаёт угрозу экологии поселения, уничтожает альтернативные перспективы развития поселения. Требуется перенос варианта строительства (левый берег реки Чикой) | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 4 | Мякотин Михаил Петрович | Перенос маршрута строительства автодороги на левый берег реки Чикой | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 5 | Ковнер Сергей Викторович | Логичнее перенести строительство автодороги на левый берег реки Чикой | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 6 | Васильева Валентина Михайловна | Осталось только жителей переселить, нас лишили всего |  |
| 7 | Бодмаева Валентина Валерьевна | Перенос строительства автодороги на левый берег реки Чикой | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 8 | Осколкова Анна Петровна | Против строительства автодороги по правому берегу реки Чикой по причине серьёзного экологического урона природе и поселению | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 9 | Жапов Николай Назарович | Считаю, что автодорогу необходимо строить по левому берегу реки Чикой | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |

**1.2** Предложения и замечания иных участников публичных слушаний:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | ФИО вносившего предложение (замечание) | Содержание предложения (замечания) | Обоснование предлагаемых изменений |
| 1 | Негодяев Георгий Александрович | Считаю лучшим вариантом размещения автодороги по маршруту река Марфина – река Большая Речка – Хилокский район | Обоюдовыгодный вариант, снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 2 | Коновалов Валерий Михайлович | Дорога для проезда 300 большегрузных машин в сутки создаёт серьёзную нагрузку на экологию (выбросы десятков тысяч тонн вредных для природы веществ) | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 3 | Соснов Александр Александрович | Рассмотреть альтернативный вариант строительства автодороги | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 4 | Косякова Галина Ивановна | Рассмотреть альтернативный вариант строительства автодороги | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |

**2**. В ходе проведения публичных слушаний в устной форме поступили следующие замечания и предложения от участников публичных слушаний:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | ФИО вносившего предложение (замечание) | Содержание предложения (замечания) | Обоснование предлагаемых изменений |
| 1 | Ковнер Виктор Сергеевич | **1**. Письмо Департамента мелиорации Минсельхоза РФ ФГБУ«Управление «Забайкалмелиоводхоз» № 04-191 от 12.04.21г. «Проектируемый объект пересекает мелиоративные системы регионального и местного значения, тем самым может повредить целостность и работоспособность данных мелиоративных систем». Строительство дороги «напрямую», без привязки к квартальной сети мелиоративной системы, вызовет нарушение устоявшейся местной экосистемы, нарушит сложившийся поверхностный и подземный водоток, что вызовет заболачивание (пересыхание) части сенокосных угодий. Требуется перенос маршрута строительства.  **2**. Приложение Е: Письмо Минприроды Забайкальского края «Об охотничьих видах животных и путях миграции» – информация по Шилкинскому району. Необходима перепроверка данных эколого-экономического обоснования.  **3**. В раздел 2 «Мероприятия по снижению акустического воздействия» (стр. 37) -перечень мероприятий носит рекомендательный, ни к чему не обязывающий характер. Необходима разработка исчерпывающих, носящих обязательный характер мероприятий.  **4**. Раздел 2 «Мероприятия по охране атмосферного воздуха». Пылеподавление с помощью полива автодорог будет возможно только в тёплое время года (май-сентябрь), в остальное время года этот способ невозможен. Очистные сооружения (ЛОСы) не смогут функционировать в период с сентября по июнь по причине промерзания фильтрующих элементов фильтр-патрона, дренажной призмы и т.д., соответственно неочищенные стоки с дорожного полотна, минуя ЛОСы, будут попадать в водные объекты. Необходим пересмотр всей системы очистки сточных вод.  **5**. Не оговаривается пересечение с автомобильными дорогами (местными-«дикими» проездами, региональными и т.д.). В каком уровне пересечение, на какой высоте? Высота полотна проектируемой автодороги в местах пересечения (материалы ОВОС глава 2 стр. 9: максимальная высота насыпи по оси - 13,72 метра, максимальная глубина выемки – 23,47 метра).  **6**. Раздел 2 «Мероприятия по … опасным отходам» (стр. 44) «очистка сточных вод производства меди», «уголь активированный» - откуда это всё?  **7**. Материалы ОВОС (стр. 119) - «согласно Письму Администрации муниципального района «Красночикойский район» подземные и поверхностные источники хозяйственно-питьевого водоснабжения, а также их зоны санитарной охраны на участке изысканий отсутствуют». Недостоверная информация. Практически все мелкие реки, пересекаемые дорогой, используются в качестве поверхностных источников хозяйственно-питьевого водоснабжения (некоторые – круглогодично); во многих домовладениях водоснабжение организовано из скважин, соответственно, грунтовые воды и водоносные слои различной глубины залегания имеются. Необходимо проведение повторных геологических изысканий.  **8**. Изъятие земель под сенокосными угодьями и пастбищами в пределах полосы отвода, загрязнение и приведение земель на прилегающих участках (в санитарной зоне) в состояние непригодное для дальнейшего использования, перевод земель категории «земли с/х назначения в другие категории землепользования (Раздел 6, стр. 13). Всё это недопустимо. Требуется перенос маршрута размещения автодороги на левый берег реки Чикой по наименее ценным землям.  **9**. Участок 2 Раздел 2 «Автомобильная дорога» (стр.10) – «полуприцеп Тонар 95236 грузоподъёмностью 65 тонн»; Участок 1 Раздел 2 «Автомобильная дорога» (стр.10) - «полуприцеп Тонар 95236 грузоподъёмностью 60 тонн»; материалы ОВОС (глава 5 стр.13) – грузоподъёмность самосвалов 61 тонна. Явное несоответствие и нестыковки в проектных материалах. Требуется корректировка Проекта.  **10**. Раздел 6 стр.174 (Приложение 8) «Выписка из государственного лесного реестра № 207 от 17.05.21 года (на основании заявления ООО «Аптэк» № 228 от 18.05.21 года). Очередная нестыковка.  **11**. Материалы ОВОС (книга 1 стр. 120) «Кладбища». «Согласно Письму Администрации муниципального района «Красночикойский район», территории, специально предназначенные для погребения умерших (кладбища), здания и сооружения похоронного комплекса, а также их санитарно-защитные зоны в испрашиваемых границах отсутствуют». Но дорога проходит в санитарно-защитной зоне кладбища села Ямаровка. Требуется корректировка маршрута. | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 2 | Дерюгин П.И | Явное негативное воздействие на экологию поселения, игнорирование мнения местных жителей. Перенос маршрута строительства автодороги на левый берег реки Чикой. | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель |
| 3 | Поздняков Андрей Алексеевич | Рассматриваемый вариант размещения автодороги по всем показателям устраивает только ООО «Разрезуголь». Игнорируется мнение местного населения. Потенциальный серьёзный урон экологии поселения (повышение радиационного фона, угольная и дорожная пыль). Транспортная и инфраструктурная блокировка сёл. Нарушение традиционного для местного населения природопользования. Необходим перенос маршрута строительства на левый берег реки Чикой. | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 4 | Давыдов А. (Руководитель Красночикойского филиала «Бурятского регионального отделения по Байкалу) | Расположение автодороги по самым освоенным в хозяйственном отношении землям идёт в разрез с интересами местного населения, нарушает природоохранные нормы. Предложение: дать отрицательную оценку представленной документации и Проекту в целом. | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 5 | Соснов Александр Александрович (депутат районного совета депутатов) | Данные по количеству автомобилей в сутки отличаются в разных источниках, материалы (приложения) в составе проектной документации представлены на публичные слушания с существенными нарушениями (отсутствие подписей, печатей, нестыковка дат), в связи с внесением в материалы ОВОС существенных изменений необходимо проводить дополнительных публичных слушаний по ним, расстояние до источника минеральных вод «Ямаровское» указано недостоверно, общественная экологическая экспертиза материалов ОВОС выявила целый ряд нарушений | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 6 | Негодяев Георгий Александрович (депутат районного совета депутатов) | Наличие ещё двух вариантов размещения автодороги игнорируется, интересы местных жителей не принимаются во внимание, информация о планах строительства ветки железной дороги ранее не доводилась до общественности | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |
| 7 | Буренкова М. (корреспондент Чита.ру) | Производились ли расчёты того, насколько «подорожает» Проект в случае строительства по альтернативным вариантам? |  |
| 8 | Гевак Александр Иванович (депутат районного совета депутатов) | Претензий по участку №1 до с.Зашулан нет. Ссылки компании на невозможность строительства дороги по левому берегу реки Чикой по причине наличия земельных участков в частной собственности недостоверны. |  |
| 9 | Коллективное обращение жителей с/п «Черемховское» к Главе с/п Ковнер В.С. (274 подписи) | О несогласии с представленным Проектом планировки и межевания территории и недопустимости строительства автодороги по рассматриваемому варианту размещения | Снятие социальной напряжённости, минимизация возможного урона экологии поселения, сохранение пастбищных, сенокосных и пахотных земель, сохранение альтернативных направлений развития поселения |

**Ход публичных слушаний**:

Заслушан доклад генерального директора ООО «АПТЭК» (компании-проектировщика) по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края (Участок № 1 ПК0+00 - ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75).

Рассмотрены поступившие вопросы, замечания, предложения.

Предложено вынести на голосование вопрос в следующей формулировке: "Учитывая нарушения жизненно важных интересов населения и ошибки в части проектной документации Проекта межевания и планировки территории (в привязке к материалам ОВОС) население даёт отрицательную/положительную оценку проекту".

**Голосование по теме публичных слушаний:**

«За» положительную оценку Проектной документации в соответствии с формулировкой вопроса, вынесенного на голосование:

«ЗА» - 0 голосов «ПРОТИВ» - 55 голосов (единогласно), «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0 голосов.

Учитывая нарушения жизненно важных интересов населения и ошибки в части проектной документации Проекта межевания и планировки территории (в привязке к материалам ОВОС) местное население сельского поселения «Черемховское» и представители общественности Красночикойского района даёт отрицательную оценку представленной на публичные слушания Проектной документации.

**Заключение по результатам публичных слушаний:**

1. Признать публичные слушания состоявшимися.

2. Передать итоговый документ публичных слушаний в администрацию сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края для направления в Совет депутатов сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края.

3. Разместить итоговый документ публичных слушаний на официальном сайте администрации сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края в сети Интернет.

Председатель публичных слушаний В.С. Ковнер