Сельское поселение «Черемховское»

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ЧЕРЕМХОВСКОЕ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**10.01.2018 г. № 2**

с. Черемхово

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Черемховское»**

**муниципального района «Красночикойский район»**

**Забайкальского края на период 2017-2026 годы**

Рассмотрев программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края на период 2017-2026 годы, на основании Устава сельского поселения «Черемховское», администрация сельского поселения «Черемховское» постановляет:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края на период 2017-2026 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования (обнародования).
3. Настоящее постановление опубликовать на информационных стендах сельского поселения «Черемховское» и на сайте администрации httр://www.чикой.забайкальскийкрай.рф.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

«Черемховское» Л.А. Столярова

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края**

**на период 2017 -2026 годы**

**2018 год**

Приложение

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края на 2017 – 2026 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» на 2017-2026 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав «Черемховское» сельского поселения, Генеральный план «Черемховское» сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация «Черемховское» сельского поселения муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края, адрес: 673075 Забайкальский край, Красночикойский район, с. Черемхово, ул. Центральная, дом 47 |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального района «Красночикойский район», адрес: 673060 Забайкальский край Красночикойский район, с. Красный Чикой, ул. Первомайская, д. 59 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры «Черемховское» сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2026 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2017 г. – 637 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения «Черемховское»**

1. Территория сельского поселения «Черемховское» расположена на востоке Красночикойского района, Забайкальского края.

Граница сельского поселения «Черемховское» проходит: на западе с сельским поселением «Шимбиликское», на востоке с муниципальным районом «Улётовский район», на юге с межселенной территорией муниципального района «Красночикойский район», а на севере с муниципальным районом «Хилокский район». В состав сельского поселения «Черемховское» входят 8 населенных пунктов: с. Черемхово, с. Афонькино, с. Большая Речка, с. Зашулан, с. Стеклозавод, с. Усть-Ямаровка, с. Ямаровка, с. Ядрихино. Село Черемхово является административным центром сельского поселения «Черемховское».

2. Расстояние от центра поселения до районного центра 110 км, краевого – 750 км.

3. Площадь территории поселения составляет 555510 га, в т.ч.

- земли под застройками – 664,19 га,

- земли с/х назначения – 3081,57 га.

4. Численность населения не более 1500 человек (на 01.01.2017 года 1383 человека)

- из них мужчин - 689, женщин - 694, в том числе: пенсионеры - 338, дети - 278.

5. Образование поселения. Сельское поселение «Черемховское» в современном виде было образовано в 2000 году. На основании Постановления Главы района за № 686 от 25.10.2005 года произошла реорганизация и с 01.01.2006 года администрация Черемховское сельского округа была переименована в администрацию сельского поселения «Черемховское». В границах сельского поселения «Черемховское» находится восемь сельских населенных пункта – село Черемхово - административный центр поселения, село Афонькино, село Большая Речка, село Зашулан, село Стеклозавод, село Усть-Ямаровка, село Ямаровка, село Ядрихино.

**6.** **Природа.** Климат территории Черемховского сельского поселения резко континентальный с большими годовыми и суточными амплитудами температур. Особенностями климата сельского поселения является суровая, но сухая малоснежная зима; сухая холодная весна и теплое лето с обильными осадками, приходящимися на вторую половину вегетационного сезона, обилием солнечной радиации, что характерно и для всего Забайкалья.

В теплый сезон (с мая по октябрь) выпадает до 70-80% годового количества осадков. Наибольшая влажность приходится на июль и август.

Зима на территории поселения малоснежная, с сухой и ясной погодой. Преобладающие дневные температуры -16...-22°; ночные -26...-30°C (абсолютный минимум -46°С). Весенние месяцы апрель и май ветреные. В теплые дни температура поднимается до 11°С. Осадки в это время выпадают в виде слабых кратковременных дождей или мокрого снега. Летние месяцы июль и август обычно дождливые, теплые. Преобладающие температуры днем +18...+22°С, ночью +10...+12°С (максимальная дневная температура +35°С). Всего в летний период выпадает около 170 мм осадков.

В течение года преобладают северные и северо-западные ветры, во второй половине лета - северо-восточные. Средняя скорость 2-5 м/с, наиболее сильные ветры наблюдаются в апреле и мае и достигают скорости 15-20 м/с.

**7. Экономика.** Базовой отраслью экономики сельского поселения является сельское хозяйство. Данная отрасль представлена личными подсобными хозяйствами населения. Основным видом хозяйственной деятельности являются животноводство, растениеводство, производство мяса и молока.На территории поселения работают СПК «Черемхово» - сельское хозяйство, животноводство, растениеводство и охота, КФХ «Якушевский Н.М.» - производство мяса и мясных продуктов. Работают индивидуальные предприниматели: ИП «Орлова З.В.», ООО «Виктория», ИП «Никитина М.В.», ИП «Зоц Г.П.», ИП «Жарихин Е.В.», ИП «Худяков А.Г.», которые занимаются торговой деятельностью, ИП «Ильясова Н.В.», занимающаяся торгово-закупочной деятельностью, ИП «Якушевская С.А.», которая занимается торгово-розничной деятельностью, а также производством хлеба и хлебобулочных изделий, ИП «Никитин Г.Н.», который занимается производством хлеба и хлебобулочных изделий, ИП «Семынина Н.Н.», которая осуществляет фармацевтическую деятельность в поселении, ИП «Бураков М.В.» - изготовление кедровых бочек, ИП «Маер Е.В.», - грузоперевозки по краю и за его пределами. Всего на территории поселения работает 14 магазинов.

**8. Культура, образование, здравоохранение.** Система культурой деятельности сельского поселения «Черемховское» представлена сельским домом культуры с. Черемхово на 200 мест, и тремя сельскими клубами в с. Афонькино, с. Ямаровка, с. Ядрихино на 200, 45, 60 мест соответственно, библиотекой – филиалом № 3 с. Черемхово, библиотекой – филиалом № 14 с. Ядрихино, библиотекой – филиалом № 15 с. Афонькино с книжным фондом 8992, 1886, и 2712 книг соответственно.

На территории сельского поселения «Черемховское» образовательная деятельность представлена муниципальным общеобразовательным учреждением «Черемховская средняя общеобразовательная школа», расположенным в селе Черемхово. Учреждение работает в рамках графика учебного процесса, который утверждается ежегодно. Режим работы Учреждения – 6-дневная учебная неделя, 1 смена. Продолжительность 1 учебного занятия – 40 минут. Форма обучения – дневная.

Здание школы рассчитано на 192 места. В школе обучается 144 ребенка, из них 75 - девочки, 69 - мальчики. Средняя наполняемость классов 13,1 детей. Ежедневно из сел Ядрихино, Ямаровка, Усть-Ямаровка, Стеклозавод, Афонькино, Большая Речка, Черемхово подвозятся 69 ребенка. Для организации подвода обучающихся имеется автобус 2009 г.в., который оборудован для специальных школьных перевозок.

Образовательный процесс осуществляется 27 учителями, из них 19 имеют высшее образование.

МОУ «Черемховская СОШ» имеет структурное подразделение Дошкольное образовательное учреждение «Черемховский детский сад». В области дошкольного образования занято 12 человек, количество детей, посещаемых детский сад – 47.

Система здравоохранения сельского поселения «Черемховское» представлена Черемховской участковой больницей на 3 коек круглосуточного пребывания и 5 коек дневного пребывания в с. Черемхово, тремя фельдшерско-акушерскими пунктами в с. Ямаровка, с. Стеклозавод и с. Ядрихино на 30 посещений в смену в каждом, аптекой.

**2.1. Социально — экономическое состояние «Черемховское» сельского поселения**

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения «Черемховское» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (389 единиц/1383 человека в 2016 году) оценивается как больше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное, щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Черемховское» обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно далеко от районного центра с. Красный Чикой, что не создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 30 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами регионального значения и местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 44,29 км местного значения. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Характеристика автомобильных дорог:

с. Черемхово:

ул. Центральная - асфальтовое

пер. Школьный - гравийное

ул. Энергетиков – гравийное

ул. Новая – гравийное

ул. Лесная - гравийное

ул. Береговая - гравийное

с. Афонькино:

ул. Заречная – гравийное

ул. Самовольская – гравийное

ул. Шоссейная – гравийное

с. Большая Речка:

ул. Центральная - гравийное

с. Стеклозавод:

ул. Центральная – гравийное

с. Усть-Ямаровка:

ул. Центральная – гравийное

с. Ямаровка:

ул. Центральная – гравийное

ул. Лесная – гравийное

с. Ядрихино:

ул. Колхозная – гравийное

ул. Лесная – гравийное

ул. Ключевская – гравийное

ул. Центральная – гравийное

Протяженность улично-дорожной сети:

с. Черемхово: 17,51 км

В том числе: главная улица – 4,7 км, основная улица в жилой застройке – 3,07 км, второстепенные улицы в жилой застройке – 1,56 км, проезды – 8,18 км.

с. Афонькино: 5,43 км

В том числе: главная улица в жилой застройке – 2,18 км, второстепенные улицы в жилой застройке – 3,25 км.

с. Стеклозавод: 3,66 км

В том числе: поселковая дорога – 0,11 км, основная улица в жилой застройке – 0,97 км, второстепенные улицы в жилой застройке – 2,58 км.

с. Усть-Ямаровка: 2,6 км

В том числе: главная улица – 0,77 км, второстепенные улицы в жилой застройке – 1,83 км.

с. Ямаровка: 1,96 км

В том числе: главная улица – 1,19 км, второстепенные улицы в жилой застройке – 0,77 км.

с. Ядрихино: 6,38 км

В том числе: главная улица – 1,97 км, второстепенные улицы в жилой застройке – 4,41 км.

С. Зашулан: 0,7 км

В том числе: проезды – 0,7 км.

с. Большая Речка: 6,05 км

В том числе: главная улица – 1,97 км, проезды – 0,18 км.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения «Черемховское»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1394 | 1387 | 1393 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 362 | 376 | 389 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 260 | 271 | 279 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами не организовано.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары, пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

На территории сельского поселения «Черемховское» железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана «Черемховское» сельского поселения муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 44,29 | 44,29 | 44,29 |
| - общего пользования муниципального значения | км | 18,26 | 18,26 | 18,26 |
| - общего пользования регионального значения | км | 26,03 | 26,03 | 26,03 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015 г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 (ред. от 21.01.2016 г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Черемховское», утвержден Советом сельского поселения «Черемховское» № 22 от 07.06.2016 г.;

7. Закон Забайкальского края от 29.12.2008 года № 113-ЗЗК «О градостроительной деятельности в Забайкальском крае» (в ред. от 07.04.2014 г. № 956-ЗЗК)

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения «Черемховское» расположено 8 населенных пункта, в которых проживает 1383 человек (на 01.01.2017 г.) в том числе: трудоспособного возраста – 767 человек, дети до 18-летнего возраста – 278 человек. Зарегистрировано 33 предприятия и организаций, из которых 31 – социальной сферы, 2 сельскохозяйственное предприятие. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

**Динамика роста населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 14 | 10 | 15 | 22 |
| 2 | Число умерших | 4 | 7 | 15 | 16 |
| 3 | Естественный прирост | 10 | 3 | 0 | 6 |
| 4 | Миграционный прирост населения | 1 | -5 | -8 | 5 |

Резкие перемены, реформы, произошедшие в России, существенно повлияли на демографическую сторону населения сельского поселения «Черемховское» произошла потеря рабочих мест, уменьшается продолжительность жизни людей. Численность населения увеличилась, идет высокий уровень рождаемости, который превышает смертность. Малочисленное население сельского поселения «Черемховское», в большей своей массе, сосредоточено в двух населенных пунктах Ямаровка, Большая Речка.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ЧЕРЕМХОВСКОЕ» МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «КРАСНОЧИКОЙСКИЙ РАЙОН» ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние на 2014 г. | Первая очередь строительства на 2024 г. | Расчетный срок на 2026 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 555510 | 555510 | 555510 |
| С/х назначения | га | 3081,57 | 3081,57 | 3081,57 |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1394 | 1550 | 1700 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 25 | 47 | 75 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 157 | 192 | 192 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | шт. | 3 | 3 | 3 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 842,6 | 802,6 | 802,6 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 505 | **505** | 505 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м. | Спортзал  324 | Спортзал  324 | Спортзал  324 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |  |
| -библиотека | тыс. экз. | 13590 | **13590** | 13590 |
| -почта | шт. | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 44,29 | 44,29 | 44,29 |
| -общего пользования местного значения | км | 18,26 | 18,26 | 18,26 |
| -общего пользования регионального значения | км | 26,03 | 26,03 | 26,03 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10 кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс. кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1 чел. в год | кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 9 | **9** | 9 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения «Черемховское»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1383 | 1387 | 1390 | 1395 | 1400 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 198 | 198 | 199 | 200 | 201 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 310 | 310 | 311 | 312 | 314 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и несоблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого**

**к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Черемховское»***

***на 2017 – 2026 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный  за реализацию мероприятия |
|  | Годовое содержание дорог | 2017 г. | 637,0 | администрация сельского поселения |
|  | Годовое содержание дорог | 2018 г. | 637,0 | администрация сельского поселения |
|  | Годовое содержание дорог | 2019 г. | 637,0 | администрация  сельского поселения |
|  | Годовое содержание дорог | 2020 г. | 647,0 | администрация  сельского поселения |
|  | Годовое содержание дорог | 2021 г. | 657,0 | администрация  сельского поселения |
|  | Годовое содержание дорог | 2022 – 2026 гг. | 3435,0 | администрация  сельского поселения |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**График выполнения мероприятий по проектированию, строительству**

**и реконструкции дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |  |  |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | | 637,0 |  |  |  |  |  | Администрация Сельского поселения «Черемховское» |  |
| 2 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | |  | 637,0 |  |  |  |  | администрация Сельского поселения «Черемховское» |  |
| 3 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | |  |  | 637,0 |  |  |  | Администрация Черемховское  сельского поселения |  |
| 4 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | |  |  |  | 647,0 |  |  | администрация Сельского поселения «Черемховское» |  |
| 5 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | |  |  |  |  | 657,0 |  | администрация Сельского поселения «Черемховское» |  |
| 6 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | |  |  |  |  |  | 3435,0 | администрация Сельского поселения «Черемховское» |  |

**Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | |
| 1 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | 637,0 | 637,0 |  |  |  |  |  |
| 2 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | 637,0 |  | 637,0 |  |  |  |  |
| 3 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | 637,0 |  |  | 637,0 |  |  |  |
| 4 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | 637,0 |  |  |  | 647,0 |  |  |
| 5 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | 637,0 |  |  |  |  | 657,0 |  |
| 6 | Годовое содержание дорог | Дороги поселения | V | 18610 | 3185,0 |  |  |  |  |  | 3435,0 |